

⑦ Camión Cisterna

Modelo para armar



En PDVSA hemos asumido la tarea de formar a venezolanas y venezolanos conciente del uso racional y soberano del petróleo, convencidos de su valor estratégico para atacar la pobreza e integrar a los pueblos

Estamos convencidos de que conocer las actividades que realiza PDVSA para transformar el petróleo y el gas en gasolina, artículos para computadoras, juguetes y otra infinidad de productos útiles para nuestras vidas, nos ayudará a ser ciudadanas y ciudadanos más cuidadosos y vigilantes de cuanto se diga y haga en nuestra industria petrolera.

Y para lograr tales propósitos, colocamos en tus manos la Serie Aprendamos de Petróleo, conformada por modelos sencillos y fáciles de armar sobre las operaciones petroleras.

En esta oportunidad te ofrecemos El Camion Cisterna, seguros de que tan pronto termines de armarla habrás descubierto, con nosotros, uno de los tantos mundos maravillosos de la industria petrolera.

Cómo usar este material.

- Imprime la portada, el texto informativo y las instrucciones para armar el modelo, en papel bond.
- En una impresora que acepte cartulinas, imprime las partes del modelo y su base. Usa cartulina bristol tamaño carta.

CAMIÓN CISTERNA

Para llevar los combustibles desde las plantas de distribución, hasta las estaciones de servicio, se utilizan camiones cisterna especialmente diseñados y equipados con las últimas tecnologías. Estos modernos camiones pueden transportar aproximadamente 40.000 litros de combustible, además están dotados con dispositivos electrónicos capaces de evitar derrames, lo que garantiza la seguridad en su proceso de carga y descarga.

El camión carga el combustible en la planta de distribución (Llenadero), de allí va a la estación de servicio donde se realiza la descarga del mismo. En todos estos pasos se extreman las medidas preventivas para garantizar la seguridad de todos y todas.

CARACTERÍSTICAS DEL CAMIÓN CISTERNA

El tanque es semi ovalado y hecho de acero de carbono o aluminio. El cuerpo del tanque utiliza técnicas avanzadas de soldadura. Tablillas anti-onda se instalan en ellos para garantizar la seguridad.

Para la detección de fugas del tanque se introduce gas a alta presión. Estos pueden estar divididos en uno, dos o tres compartimientos para almacenamiento de combustible, productos químicos o agua, de acuerdo a las necesidades.

Utilizan un sistema de carga, donde el líquido

ingresa por la parte inferior del tanque, de esta manera no se genera electricidad estática y se recuperan los gases que se encuentran dentro, evitando que sean liberados a la atmósfera.

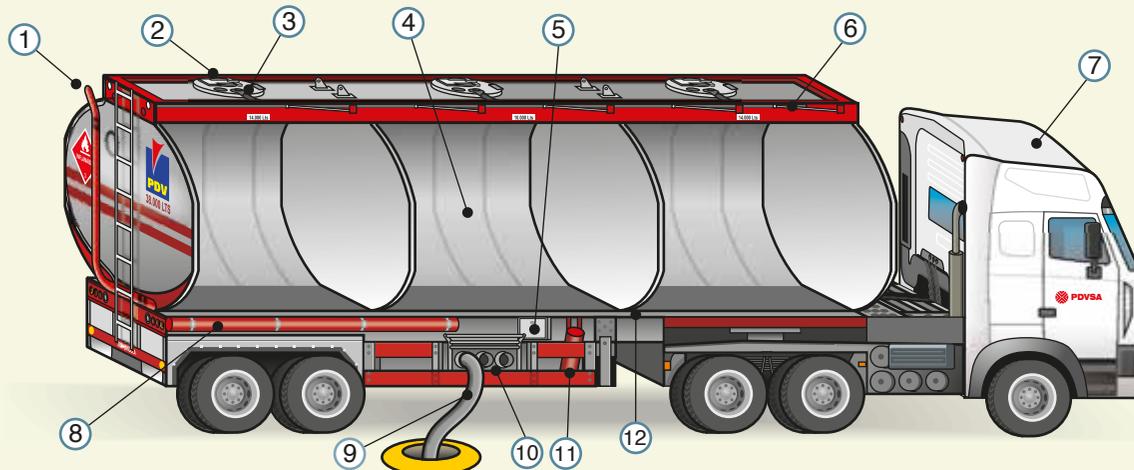
EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE - ENT

Es una filial de Petróleos de Venezuela creada en el marco de la Ley Orgánica de Reordenamiento del Mercado Interno de Combustibles Líquidos, con el objeto de garantizar el transporte de combustibles líquidos para satisfacer la demanda del Mercado Interno en todo el territorio nacional a través de una flota propia, suministrando oportunamente el producto con adecuados estándares de seguridad, calidad y confiabilidad. En la actualidad, cuenta con 1.081 unidades cisterna.

¿QUÉ ES EL OCTANAJE DE GASOLINA?

El octanaje de la gasolina muestra que tan fácil o difícil es que una gasolina explote al ser sometida a compresión. El octanaje tiene un rango de medida que varía entre 0 y 100. Al usar gasolinas de bajo octanaje producen detonaciones o explosiones en el interior de los motores, aparejado con un mal funcionamiento, bajo rendimiento del combustible, y elevada emisión de contaminantes.

Partes del Camión Cisterna



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Tubería de venteo de vapores | 7 Unidad tractora "chuto" |
| 2 Tapa de compartimientos | 8 Depósito de mangueras de descarga |
| 3 Sensores ópticos de sobrellenado | 9 Manguera de descarga |
| 4 Compartimento de almacenaje | 10 Válvulas de descarga de combustible |
| 5 Sistema de aterramiento | 11 Cisterna |
| 6 Rejilla de protección | 12 Extintor de incendio |

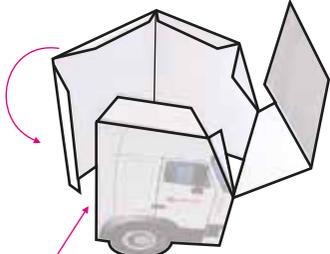
INSTRUCCIONES PARA ARMAR EL CAMIÓN CISTERNA

- Separa cada una de las piezas, colocándolas en orden alfabético (cada pieza tiene una letra que la identifica).
- Haz los dobleces de cada pieza.
- Lee cuidadosamente las instrucciones antes de comenzar.
- Arma cada pieza con calma, siguiendo los pasos.

- Al finalizar el modelo, pégalo en su base correspondiente, la cual se encuentra en el reverso de ésta página.
- Puedes pegar la base sobre un trozo de cartón, anime, o MDF, de 23 x 30 ct. para darle más firmeza.

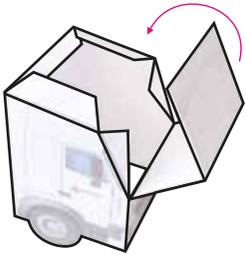
1 Pieza "A" UNIDAD TRACTORA "CHUTO"

DOBLA LAS SOLAPAS HACIA ADENTRO.



PEGAR.

2 PEGA EL TECHO Y EL PARABRISAS A LAS SOLAPAS.



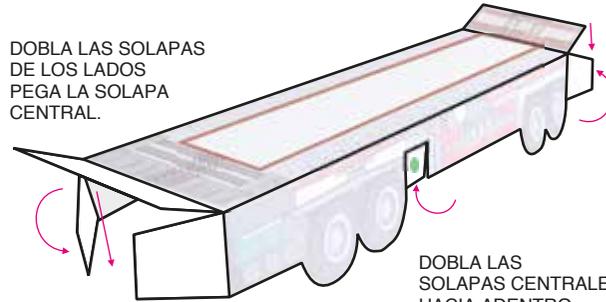
VISTA DE LA PIEZA TERMINADA



3 Pieza "B" BASE DE LA CISTERNA.

DOBLA LOS LADOS DE LA PIEZA.

REPITE LA OPERACIÓN EN EL OTRO EXTREMO

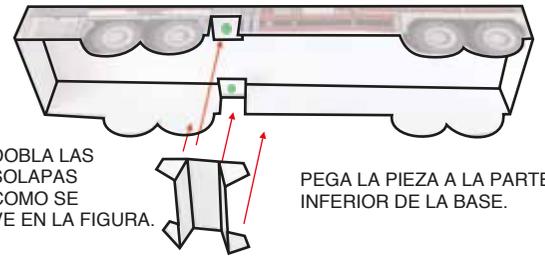


DOBLA LAS SOLAPAS DE LOS LADOS PEGA LA SOLAPA CENTRAL.

PEGAR.

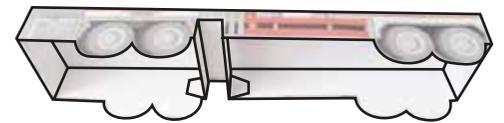
DOBLA LAS SOLAPAS CENTRALES HACIA ADENTRO.

4 Pieza "C" SOPORTE INFERIOR.



DOBLA LAS SOLAPAS COMO SE VE EN LA FIGURA.

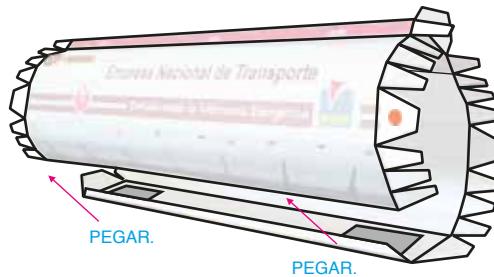
PEGA LA PIEZA A LA PARTE INFERIOR DE LA BASE.



VISTA DE LA PIEZA TERMINADA

5 Pieza "D" CISTERNA.

DOBLA LOS LADOS DE LA PIEZA COMO SE VE EN LA FIGURA



PEGAR.

PEGAR.

PEGA EL EXTREMO DE LA PIEZA A LA SOLAPA INFERIOR, COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA

6 DOBLA Y PEGA.

6

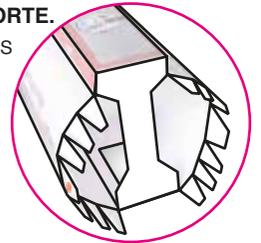
DOBLA LAS SOLAPAS HACIA ADENTRO. PEGA LA PESTAÑA SUPERIOR



7 Pieza "E" TIRAS DE SOPORTE.

PEGA LAS TIRAS EN LAS PESTAÑAS COMO SE INDICA EN LA FIGURA

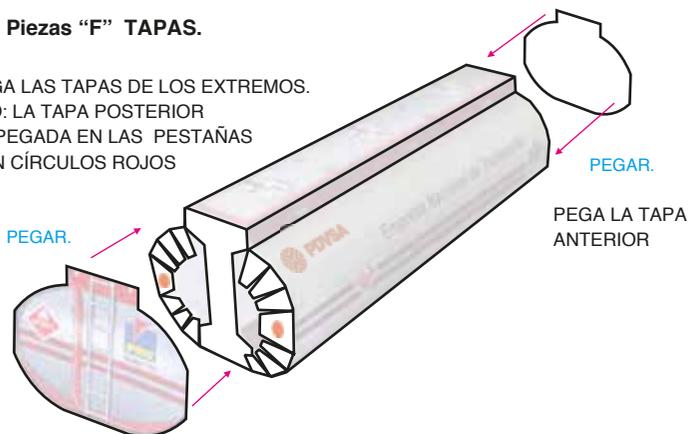
PEGAR



REPITE LAS OPERACIONES EN EL OTRO EXTREMO.

8 Piezas "F" TAPAS.

PEGA LAS TAPAS DE LOS EXTREMOS. OJO: LA TAPA POSTERIOR VA PEGADA EN LAS PESTAÑAS CON CÍRCULOS ROJOS

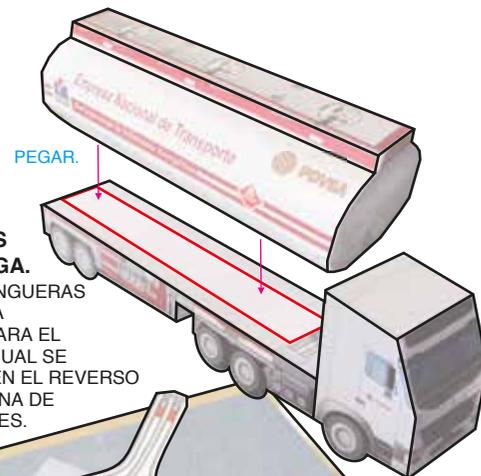


PEGAR.

PEGAR.

PEGA LA TAPA ANTERIOR

10 POSA EL CAMIÓN CISTERNA SOBRE LA BASE EN EL ÁREA INDICADA.



PEGAR.

11 Pieza "G" MANGUERAS DE DESCARGA.

PEGA LAS MANGUERAS DE DESCARGA EN LA BASE PARA EL MODELO, LA CUAL SE ENCUENTRA EN EL REVERSO DE ESTA PÁGINA DE INSTRUCCIONES.

AL POSAR EL CAMIÓN EN LA BASE, ENGANCHA LA SOLAPA DE LAS MANGUERAS DE DESCARGA EN LAS RANURAS, COMO SE VE EN LA FIGURA

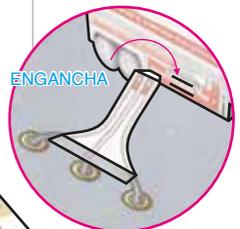
9 PEGA LA BASE DE LA CISTERNA A LA UNIDAD TRACTORA, COMO SE VE EN LA FIGURA



PEGAR.

PEGAR.

ENGANCHA

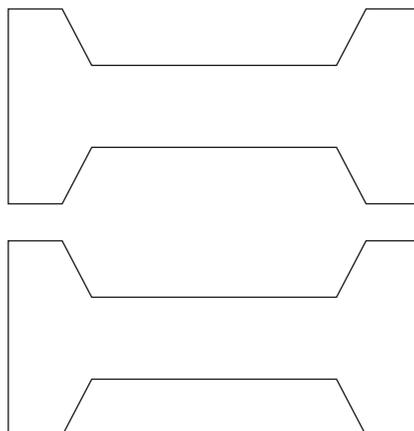
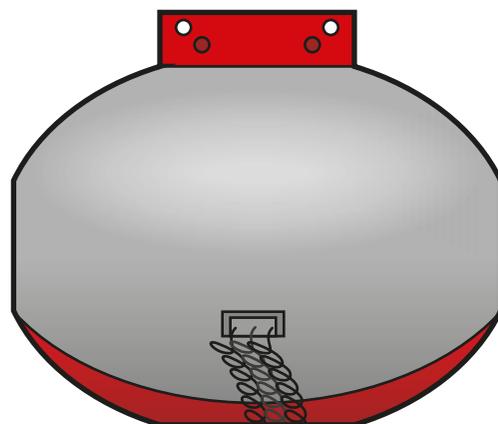




PIEZA "F",
TAPA POSTERIOR

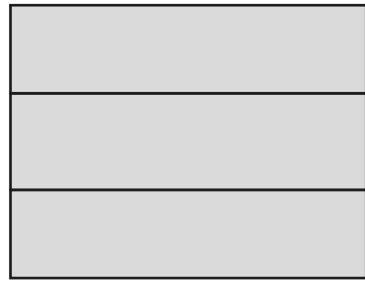
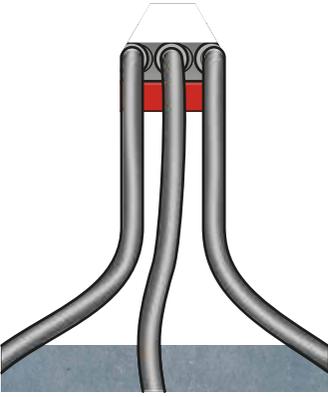


PIEZA "F",
TAPA ANTERIOR



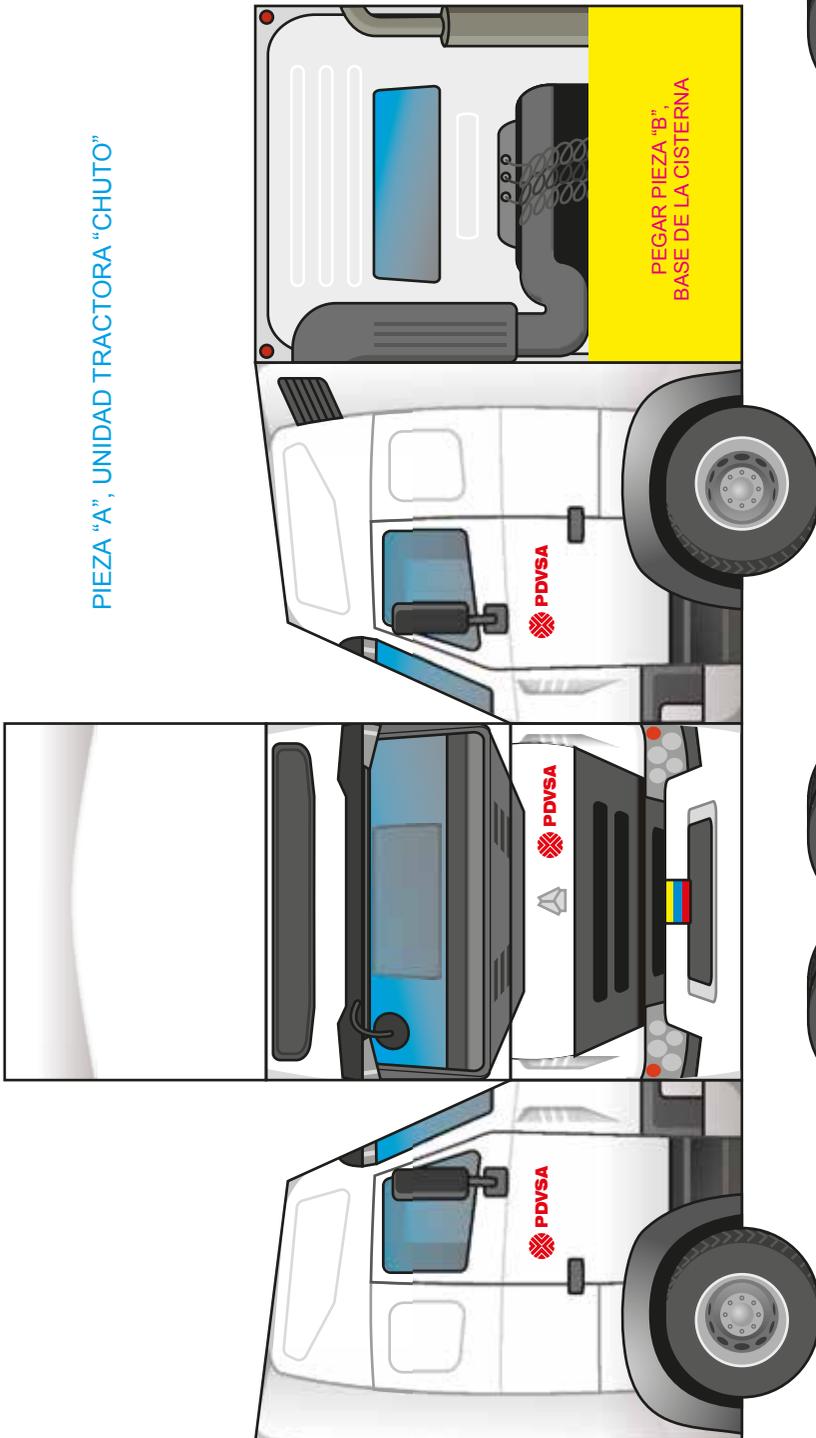
PIEZAS "E",
TIRAS DE SOPORTE

PIEZA "G",
MANGUERAS DE
DESCARGA

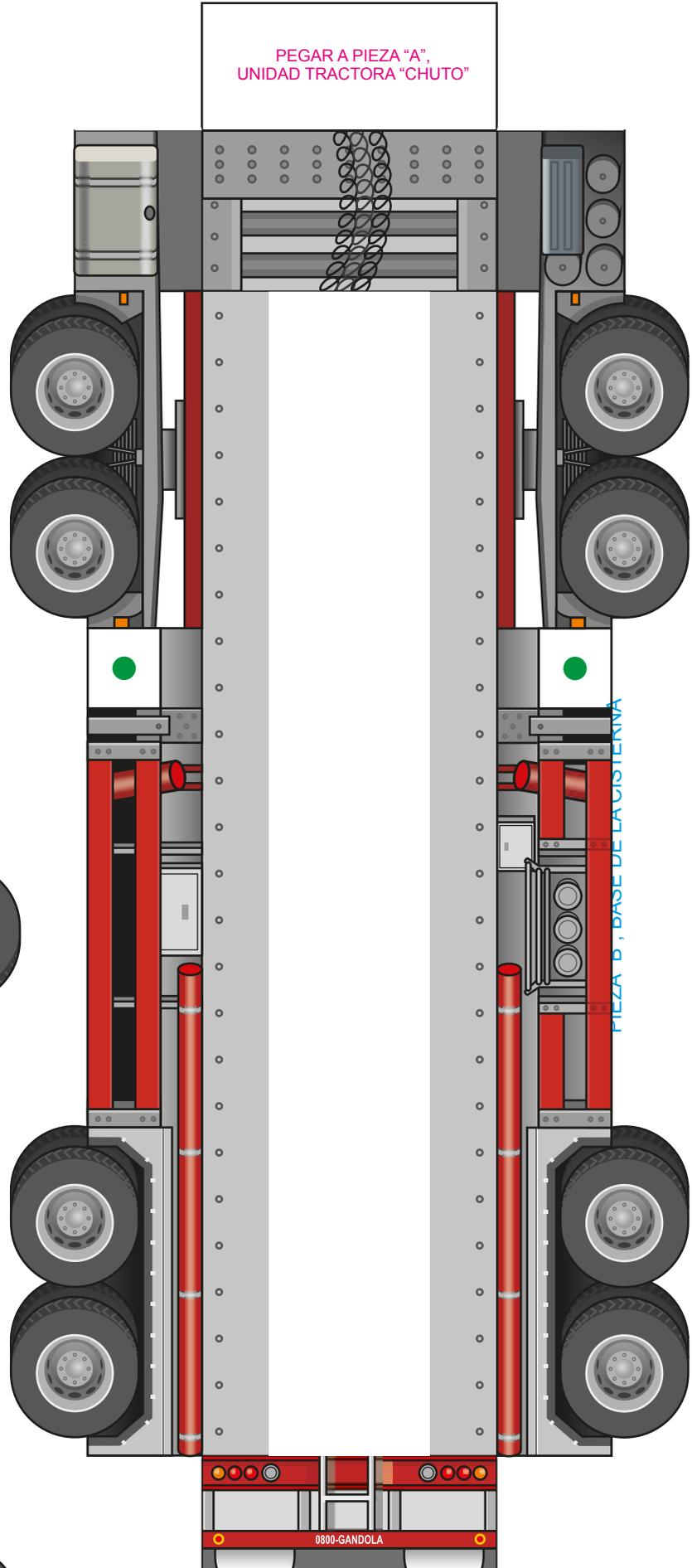


PIEZA "C", SOPORTE INFERIOR

PIEZA "A", UNIDAD TRACTORA "CHUTO"



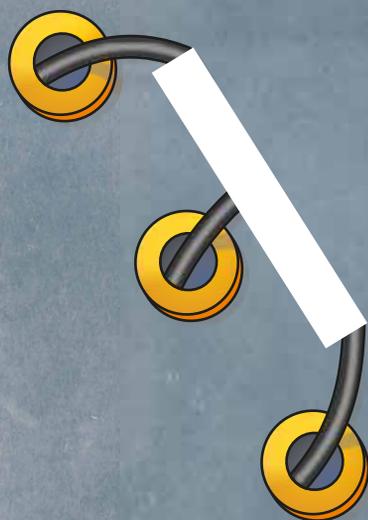
PEGAR A PIEZA "A",
UNIDAD TRACTORA "CHUTO"



PIEZA "B", BASE DE LA CISTERNA

0800-GANDOLA

ÁREA PARA POSAR
EL CAMIÓN CISTERNA



El Camión Cisterna

Para llevar los combustibles desde las plantas de despacho, hasta las estaciones de servicio, se utilizan camiones cisterna, especialmente diseñados y equipados con las últimas tecnologías. Los modernos camiones pueden transportar aproximadamente 40.000 litros de combustible, contando además con dispositivos electrónicos que miden permanentemente la carga recibida, en tránsito y despachada.

El Camión carga el combustible en la Planta de Despacho (Llenadero) de allí va a la Estación de Servicio, donde se realiza la descarga del combustible. En todos estos pasos se extreman las medidas preventivas para garantizar la seguridad de todos.